

Atemptat a Palmanova

Dotze mesos després del primer atemptat d'ETA amb víctimes mortals a Mallorca, encara no se sap qui en foren els autors ni com el varen executar

Text: **Aina Ginard**

PALMA El dijous 30 de juliol de 2009, dos joves guàrdies civils moriren a Palmanova per l'explosió d'una bomba adossada a un cotxe patrulla. Carlos Sáenz de Tejada i Diego Salvà varen ser les víctimes del primer atemptat mortal d'ETA a les Balears. De llavors ençà, les forces de seguretat han augmentat els controls a les entrades en el transport marítim i aeri i han millorat els protocols d'actuació, però de moment les investigacions policials no han donat fruits: no se sap qui varen ser els autors d'aquell atac ni com l'executaren.

Cap a les 13.30 hores d'aquell dijous, els terroristes feren explotar l'artefacte mortal mitjançant un temporitzador, i no amb un comandament a distància, com havien indicat les primeres investigacions. D'aquesta dada es desprèn que els etarres podrien haver arribat i fugit setmanes abans de l'atemptat, per preparar també les tres bombes del Portitxol i del centre de Palma, que explotaren deu dies després d'aquella sagnant acció.

Les investigacions per posar nom i cognoms als responsables no s'han aturat, però per ara han estat infructuoses. L'agost passat, es dictà una ordre de crida i cerca per capturar Itziar Moreno, Iratxe Yáñez, Alberto Machain, Joanes Larretxea, Iván Saez de Jauregi i Oroitz Gurruchaga com a possibles participants en l'atac, però des d'aleshores no s'ha pogut provar que cap d'ells sigui efectivament autor d'aquestes dues morts. Les darreres detencions de presumptes membres d'ETA a França, per agost i octubre de 2009, donaren als investigadors molta informació que encara processen.

Fins i tot es desconeix per quina via arribaren els terroristes, malgrat que tot fa pensar que entraren a Mallorca per via marítima, el mitjà menys controlat. La teoria més vàlida que manegen els experts és que arribaren en parelles i aparentaren que eren turistes. Segons el delegat



Així va quedar el Nissan Patrol després de l'explosió. Foto: Arxiu



Els turistes de la zona quedaren sorpresos pels fets. Foto: Arxiu



Diego Salvà Lezaun, de 27 anys, era alumne de pràctiques.



Carlos Sáenz de Tejada, de 28, feia sis mesos que vivia a Malloca.

del Govern, es tractaria d'un comando legal amb individus no fitxats per la Policia que haurien continuat fent vida normal després dels atemptats.

Milloren els controls

Els controls de seguretat han millorat a partir d'aquell dia fatídic, tant les mesures físiques entorn de les casernes com a les entrades a Balears. S'han habilitat aparcaments separats per als vehicles de la Guàrdia Civil, que estan permanentment vigilats. S'ha creat una comissió de

seguiment del transport de passatgers entre Barcelona, València i les Illes per intentar tenir el llistat de passatgers de cada vaixell abans que arribi a port, encara que el transport marítim és deficitari en el control i la prevenció d'atemptats. I les forces i els cossos de seguretat inspeccionen els locals comercials i turístics per evitar-hi bombes com les que s'hi posaren l'any passat.

Des de llavors, ETA no ha tornat a matar, però un any després encara no se sap qui ni com perpetrà l'atemptat de Palmanova. •