

Deixarà de ser-ho la terminal vella de l'aeroport i el Govern s'estalviarà 800.000€ a l'any de lloguer. Ara no se'n pagarà. El velòdrom s'estrenarà el 30 de setembre. Es farà servir la zona central de l'edifici. Vives ho justifica amb motius econòmics i critica el PP per haver elegit el lloc usat fins ara



# El Palma Arena serà el recinte firal provisional

La nova instal·lació té 9.000 metres quadrats d'extensió interna i externa, quatre mil més que la zona de l'aeroport.

Text: **Raquel Pons**

**PALMA** El recinte firal de Balears deixarà de ser l'antiga terminal A de l'aeroport de Son Sant Joan i es traslladarà al Palma Arena de manera provisional. Això avança ahir la consellera de Comerç, Indústria i Energia, Francesca Vives, qui justificà el trasllat amb motius bàsicament econòmics. Aquesta decisió, que ja feia mesos que s'estudiava, suposarà un estalvi de 800.000 euros anuals per als comptes autonòmics, la quantitat que es pagava de lloguer a AENA per l'ús de les instal·lacions aeroportuàries. Pel velòdrom no se'n pagarà, just les despeses que pugui ocasionar la nova activitat.

La primera fira que es farà en el nou emplaçament és Hàbitat Rehabilitació, entre el 30 de setembre i el 3 d'octubre.

La consellera considerarà que l'anterior Govern del PP va prendre una decisió precipitada quan optà per traslladar provisionalment el recinte firal a les instal·lacions de l'aeroport perquè, a parer seu, no

varen fer un bon acord amb AENA.

Vives recalca que la resolució d'ara és provisional i la justificà com a urgent amb l'elevat preu de lloguer que es pagava fins ara. Segons ella, és el millor que es podia fer perquè "suposarà un gran estalvi econòmic" i, en temps de crisi, "hem de ser austers".

La responsable hi afegí que el Palma Arena s'adequa perfectament tant a les dimensions de la instal·lació necessària com a les peticions dels usuaris, ja que està situat al centre i té aparcament. A

**LAXIFRA**

## 1milió

**L'estalvi total.** La Conselleria s'estalviarà 800.000 euros anuals de lloguer amb el canvi d'ubicació i 200.000 més amb la fusió de dues de les seves empreses públiques i la reducció de dos alts càrrecs. •

més, disposa d'una superfície més gran que la ubicació actual. L'antiga terminal tenia 5.000 metres quadrats i el nou recinte firal n'ofereix 9.000. Hi haurà dues zones d'exposició a l'interior de l'edifici, a l'àrea central, que sumen 3.200 metres quadrats i dues grans terrasses semicobertes amb 2.200 metres quadrats addicionals. En cas que calgués més espai s'habilitaria un punt d'envelats al solar annex, amb 1.700 metres quadrats més.

A més dels 800.000 euros d'estalvi, la Conselleria reorganitzarà la seva estructura fusionant Fires i Congressos amb l'Institut d'Innovació Empresarial (IBI). Això suposarà l'eliminació de dos alts càrrecs (l'encarregat de relacions institucionals i el cap de fires exteriors) i permetrà un estalvi afegit de 200.000 euros.

Respecte de la proposta de Cort de situar el recinte a l'estadi Lluís Sitjar, Vives no ho descarta però advertí que de moment no és una solució "viable" perquè no hi ha acord entre els propietaris. •

## El temple de les desgràcies



**JOAN RIERA**  
impressions.@balears.cat

Cal esperar que sigui cert que el trasllat del recinte firal al Palma Arena és una qüestió provisional. Una comunitat seriosa ha d'anar alerta a l'hora de barrejar caríssimes instal·lacions esportives amb mostres de mobles. Tanmateix, l'objectiu del Govern és comprensible: desitja estalviar-se la dobladura que paga pel lloguer de les antigues i caríssimes instal·lacions de l'aeroport. Però també hi ha un desig inconscient en el fet de dur tanta gent al Palma Arena: el ciutadà que passi per aquell portal recordarà l'escàndol que protagonitza

Jaume Matas. Així com durant molt de temps quan la gent passava pel túnel de Sóller pensava en Gabriel Cañellas, ara el que vagi al velòdrom, encara que sigui a mirar estores, recordarà Matas.

Allò important, però, és que el Govern no ha de renunciar al seu objectiu de construir un recinte firal com cal. Els intents frustrats d'aquesta legislatura han estat molt sonats. Primer el volien fer a Son Bordoy, principal opció de la Conselleria de Comerç que encapçala Xisca Vives. Després Cort, amb Aina Calvo al capdavant, llançà la proposta del Lluís Sitjar, que Vives acceptà. Finalment, la debilitat de Calvo en els plens de Cort deixà la cosa enlaira. Ara surt l'aposta provisional del Palma Arena, que no és dolenta però sí fruit d'anys d'estira-i-arronsos. Ara han acudit al temple de les desgràcies i de la vergonya de Matas. Era previsible. •



Perquè hi vegis i et vegin com tu vols

La Rambla dels Ducs de Palma, S/N Tel. 971 72 71 44 - 07003 Ciutat de Mallorca  
C/ d'Anselm Turmeda, 10 Tel. 971 75 19 54 - 07010 Ciutat de Mallorca  
Carrer Major, 32 Tel. 971 50 07 38 - 07300 INCA

