



Cinc dels deu membres de la Plataforma, durant la presentació de l'ens ahir al matí a la Fundació Torrens d'Alcúdia.

Creen una plataforma a favor del corredor nord del tren

La nova associació està formada per deu persones, i l'impulsor i portaveu fou candidat del PSM a l'Ajuntament d'Alcúdia en les eleccions passades

Text: **C.Alzamora**
Fotos: **C.A.**

ALCÚDIA El candidat del PSM a l'Ajuntament d'Alcúdia en les passades eleccions, Joan Cordero, ha impulsat una plataforma a favor del corredor Nord del tren. El nou ens, anomenat Plataforma Tren fins a Alcúdia, fou presentat ahir al matí i de moment està format per deu persones.

Tot i que els portaveus de la plataforma afirmaren que és una iniciativa ciutadana i que volen constituir un espai de debat, es manifestaren clarament a favor de la proposta de la Conselleria de Mobilitat. "Defensem que el tren arribi fins al nucli urbà d'Alcúdia perquè el traçat del corredor sud afectaria l'Albufera i seria poc pràctic perquè es troba massa allunyat del centre", explicà Joan Cordero.

Protecció

A la presentació també hi assistí la representant del GOB Margalida Ramis, qui destacà les conseqüències mediambientals que tindria el traçat que defensa l'Ajuntament d'Alcúdia i que el Consistori aprovà per unanimitat en el ple de dia 7 de juliol. "El parc natural de l'Albufera ha estat malmenat durant molts anys i ara esperam que la Conselleria faci prevaler la conserva-

ció i protecció de la zona per sobre dels motius polítics de formar part del mateix partit que el batle d'Alcúdia", afirmà Ramis.

El portaveu de la nova plataforma, Joan Cordero, indicà que, malgrat ser una iniciati-

≡ **Tot i afirmar que són una iniciativa ciutadana de debat, defensen el traçat fins al nucli urbà**

va ciutadana, estan oberts a tots els partits i associacions que s'hi vulguin adherir. La Plataforma obrirà una pàgina web i durà a terme una campanya de recollida de signatures a favor del corredor nord als mercats del poble.

AVARIA



Després de la pana tècnica, el tren continuà la seva ruta habitual.

Retards d'hora i mitja al servei de tren

INCA Un error tècnic provocà ahir retards de fins una hora i mitja en el servei de tren que cobreix la ruta entre Palma i Manacor. Una hora més tard l'avaria estava arreglada, però els trens havien perdut el ritme i anaven amb molt de retard. Per tal de solucionar el problema, Serveis Ferroviaris de Mallorca es va veure obligat a suspendre la línia d'Inca a Manacor i també les línies directes de Palma a

Inca a les 6.24 i 7.24 hores, respectivament. El problema no va acabar aquí, ja que el tren que anava de Palma a Manacor es va haver d'aturar a Inca perquè n'arribava un des de Manacor i el primer no podia continuar el trajecte perquè només hi ha una via. La millor sortida va ser traslladar els passatgers cap a un autobús i dur-los a Manacor passant pels seus propis municipis.

El Pacte denuncia l'alt preu pagat pel polígon de Sóller

SÓLLER Els solars i naus del polígon de Son Angelats no es vendran, sinó que serà una empresa pública, creada entre el Govern i l'Ajuntament, que el gestioni. El motiu: l'elevat preu dels solars que, sense tenir en compte la construcció ni cap benefici, se situa ja en els 600 euros el metre quadrat, una tarifa que si bé es troba entre les de mercat, similar a la dels polígons més cars, és inassolible per la majoria d'empresaris locals. Els membres del Pacte varen donar ahir a conèixer els càlculs que en el seu moment havia fet el PP quan demanà al Govern la compra dels terrenys al Ministeri de

Defensa i denunciaren que l'Executiu anterior "adquirí sòl urbà per fer un polígon amb la intenció que els empresaris locals assumissin la totalitat del cost, fins i tot dels terrenys que es dediquen al poliesportiu, al quarter de la Guàrdia Civil i a la zona verda". El regidor de Promoció Econòmica, Miquel Gual, assegurà que "les naus més grans podrien arribar a costar molt més d'un milió d'euros". És per això que han proposat al president Antich la creació d'una empresa mixta que llogaria a un cost competitiu els espais industrials i en finançarien la construcció amb un pla a molt llarg termini". • **L.I.G.**



L'equip de govern ho explicà ahir en roda de premsa.

Bernat vol que el museu tèxtil es faci

SÓLLER "El projecte de museu tèxtil, industrial i d'indumentària de Sóller ha de continuar endavant i hem demanat al Govern que ens ajudi a aconseguir finançament europeu". Amb aquestes paraules el batle de Sóller, Guillem Bernat, negava ahir que el projecte s'hagi abandonat i també desmentia que els hereus de la filla il·lustre Adela Oliver, copropietaris de l'immoble de la Fàbrica Nova on s'havia de fer aquest equipament, "hagin demanat formalment la devolució de l'edifici". Ben al contrari, Bernat assegurà que "estam mantenint converses per reprendre aquesta magnífica iniciativa, que seria única a les Balears".

El batle lamentà que els anteriors equip municipal i Govern balear fessin només un "simulacre" de posar en marxa la fundació que havia de gestionar l'entitat museística i confirmà que "la fundació, jurídicament no existeix, ja que tot i que es féu un acte de constitució aquest mai no es formalitzà". El museu tèxtil, industrial i d'indumentària és un dels projectes que el Pacte de Sóller ha proposat al Govern Antich per a aquesta legislatura. També han demanat a l'Executiu que faci passes per a la constitució d'un consorci a fi d'aconseguir per al poble l'àrea que envolta el far de la Creu, actualment dins zona militar del Port. • **L.I.G.**