

Un projecte polèmic

La Conselleria de Mobilitat descarta totalment fer passar el ferrocarril per la zona de l'Albufera i només preveu el corredor de la carretera. Adverteix que si l'Ajuntament bloqueja la seva proposta, començarà a estudiar altres projectes als quals destinar la inversió que preveia per a Alcúdia

O tren per devora la carretera d'Alcúdia o res

Text: **Quim Torres**

PALMA La Conselleria de Mobilitat (Bloc) només té en compte una alternativa per fer arribar el tren fins a Alcúdia: la del corredor Nord, que passa per devora la carretera Palma-Alcúdia fins a arribar al nucli urbà. Descarta totalment l'altra opció plantejada, la que transcorre per la zona de l'Albufera. A més, adverteix que si l'Ajuntament d'Alcúdia (UM) continua plantejant problemes i no accepta l'únic corredor "viable", començarà a estudiar la possibilitat de destinar a un altre projecte ferroviari la inversió que preveia aquí.

Així de clar ho deixà ahir el director general de Mobilitat, Antoni Verger, que comparegué amb el seu col·lega d'Ordenació Territorial, Bernat Aguiló, després que *dBalears* publicàs que la Conselleria de Medi Ambient (UM) avala l'opció de l'Ajuntament d'Alcúdia per fer la via devora l'Albufera.

Ambdós evitaren valorar l'aval de Medi Ambient al·legant que no els constava. En canvi, recalcaren que, fins ara, tots els documents que han sortit d'aquella Conselleria han ratificat el traçat per devora la carretera i han desaconsellat el de l'Albufera. Una opció que, per Mobilitat, no existeix perquè tots els estudis diuen que el seu traçat és el millor per qüestions de mobilitat, seguretat, medi ambient i agilitat administrativa. "I per la Conselleria anar contra tots aquests informes seria una irresponsabilitat", afegí Verger.

Pel que fa a la mobilitat, mentre que el corredor del Govern acaba al nucli d'Alcúdia i té una població de 5.000 persones a 15 minuts de l'estació, el defensat per l'Ajuntament acaba enmig del camp, al Fogueró, amb un miler de censats en un radi d'un quilòmetre.

En qüestions de seguretat, mentre el corredor de l'Albufera creua 3,2 quilòmetres amb risc d'inundació –menys de quatre metres

Trams inundables



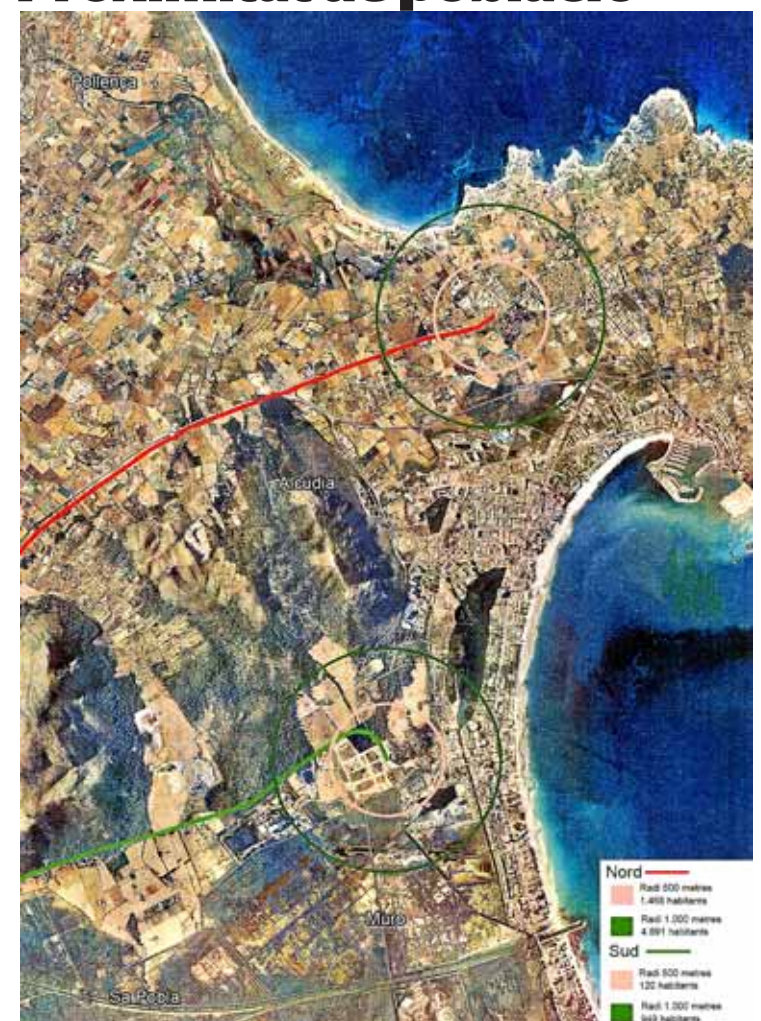
≡ **Mobilitat diu que tots els informes de Medi Ambient avalen la seva proposta**

≡ **Creua menys espai inundable, té més potencials usuaris, és més ràpida de fer i té menys impacte**

sobre del nivell del mar–, l'altre just travessa 385 metres amb risc. L'àrea pateix una inundació cada cinc anys i "no posarem el tren en una banyera", advertí Aguiló.

A més, tal com també advertí ahir el GOB, el corredor de l'Albufera creua zones LIC i ZEPA i la Unió Europea hauria d'autoritzar-lo sempre que no afectàs espècies protegides i no hi hagués alternativa, però hi ha espècies protegides i traçat alternatiu. La UE no tendria termini màxim per autoritzar-ho i no es podria aprovar aquesta legislatura. Segons Mobilitat, l'únic avantatge del corredor de l'Albufera seria que s'haurien d'expropiar menys terrenys.

Proximitat de població



EL BATLE D'ALCÚDIA MANTÉ QUE EL TREN ARRIBI AL PORT

"No acceptarem un ultimàtum de Mobilitat"

El batle d'Alcúdia, Miquel Ferrer (UM), assegurarà ahir que "no acceptarem un ultimàtum per part de la Conselleria de Mobilitat". D'aquesta manera, Ferrer considerarà que la millor solució "és el diàleg entre les institucions i ara que s'ha trobat una manera per tal que el tren arribi al Port i no afecta cap zona protegida, s'ha d'estudiar". Així, el batle d'Alcúdia, que sempre ha defensat l'antic projecte

del corredor del tren de sa Pobra fins a la seva localitat, explicà ahir que "el conseller de Medi Ambient ha cercat una alternativa que passa pel corredor sud del Puig i pot ser viable". Tot i això, Ferrer manifestà que "encara no hi ha cap projecte d'aquesta nova alternativa que evita, totalment, els espais protegits. El problema rau en el fet que la Conselleria de Mobilitat és més partidària de fer arribar el tren per la part nord del Puig."