

Després d'una reunió mantinguda ahir amb el conseller **Miquel Àngel Grimalt** el batle d'Alcúdia, **Miquel Ferrer**, assegura que el departament de Medi Ambient troba **factible** que el tren arribi fins al port d'Alcúdia en paral·lel a la carretera de l'Albufera i sense afectar zones protegides

Medi Ambient avala que el tren passi per devora l'Albufera

Text: **ELENA BALLESTERO**

ALCÚDIA La Conselleria de Medi Ambient del Govern balear troba viable dur el tren cap al port d'Alcúdia pel corredor de terrenys que hi ha devora l'Albufera, sense necessitat d'afectar zones protegides. Així, avala la posició que manté l'Ajuntament d'Alcúdia en contra de la proposta nova del conseller de Mobilitat, Gabriel Vicens (Bloc), que defensa un traçat paral·lel a la carretera d'Alcúdia fins a la rotonda que enllaça amb la carretera cap al moll de Pollença.

Reunió

El batle d'Alcúdia, Miquel Ferrer (UM), es reuní ahir amb el titular de Medi Ambient, Miquel Àngel Grimalt (UM), i amb els

≡ **Creu possible un trajecte per la zona del Murterar que respecti l'ecosistema**

tècnics de la seva Conselleria per analitzar la viabilitat mediambiental de la proposta de fer arribar la línia a Alcúdia partint, tal com defensa l'Ajuntament, de sa Pobla i concretament dels voltants de la carretera vella de l'Albufera, per continuar pel Murterar i fins al Fogueró. Aquest traçat, consensuat fa dues legislatures per l'anterior Govern de Progrés amb els ajuntaments afectats, ha estat rebujat pels nous responsables de Mobilitat, que asseguren que l'entrada en vigor del Pla Territorial i d'altres figures de protecció aquests darrers quatre anys impossibilita l'execució del projecte de la manera que es preveia llavors.

En vista de la falta d'entesa amb la Conselleria de Mobilitat, que fins i tot sosté que té un informe desfavorable de la Co-



Encara no hi ha consens sobre el camí pel qual han d'anar les vies.



L'APUNT

SENSE CONSENS

Ara per ara, sembla difícil aconseguir de nou el consens per dur el tren fins a Alcúdia. La decisió del nou conseller de Mobilitat, Gabriel Vicens, de presentar-ne un traçat paral·lel a la carretera d'Alcúdia, molt semblant al que es descartà fa dues legislatures, no ha caigut bé en aquest municipi de la zona nord. Mentre que Vicens hi al·lega el menor cost mediambiental del projecte nou, l'Ajuntament d'Alcúdia defensa que es mantingui la idea original modificant mínimament la línia prevista, per no afectar zones protegides. La reserva de terrenys del traçat paral·lel a l'Albufera ja figura en el planejament urbanístic municipal.

≡ El projecte que presentarà Mobilitat necessita el vistiplau de Medi Ambient

missió balear de Medi Ambient, l'Ajuntament d'Alcúdia cerca el suport tècnic de la Conselleria de Medi Ambient tenint en compte, a més, que el projecte que finalment presenti Vicens necessitarà el vistiplau de la comissió esmentada.

En acabar la reunió d'ahir dematí, a la qual assistiren el primer edil alcudienç, Miquel Ferrer, Miquel Àngel Grimalt i el tècnic Pep Jiménez, el batle va mostrar la seva satisfacció. «Tant el conseller com el tècnic troben que movent un poquet la línia que es plantejava fins ara, el tren pot passar per allà sense perjudicar àrees que convé preservar», afirmà Ferrer. Així mateix, mostrarà els informes tècnics municipals segons els quals el traçat nou proposat pel Govern, paral·lel a la carretera d'Alcúdia, afecta diverses zones protegides. •