



Un informe elaborat l'any 2002 pel Govern del Pacte de Progrés ja advertia del major consum de territori del traçat nou i en destacava que reduïa la inversió

# A quin preu?

Text: **Elena Ballester**

**PALMA** El nou corredor de tren que proposa la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori del Govern de les Illes Balears travessa Àrees de Protecció Territorial (APT), Àrees Naturals Protegides (ANP), Àrees Naturals d'Especial Protecció (ANEI), Àrees Rurals d'Especial Protecció (ARIP) i sòl qualificat de paisatge protegit, i a més se superposa amb rutes d'interès cultural i paisatgístic definides al Pla Territorial de Mallorca. Així ho reflecteix l'informe elaborat per l'arquitecte municipal d'Alcúdia, Antoni Ramis, que també adverteix que si finalment s'executa el traçat paral·lel a la carretera d'Inca fins a la rotonda de la carretera que va cap al port de Pollença, tal com proposa l'actual Govern balear, l'estació s'hauria de construir en una zona afectada per la nova delimitació de conjunt històric.

## Més barat i més impacte

Ja l'any 2002, quan l'anterior Pacte de Progrés encara estudiava quin era el millor corredor per dur el tren fins al municipi d'Alcúdia, els mateixos informes de la Conselleria d'Obres Públiques del Govern advertien que el traçat ara previst, en paral·lel a la carretera d'Inca, implica un major consum de terri-

tori. Presentaven, com a avantatge d'aquesta alternativa, que minimitzava els costos d'implantació respecte de l'altra proposta.

Els informes tècnics municipals d'Alcúdia recorden ara que la proposta nova de l'Executiu suposa un canvi substancial respecte del que es mantenia fins ara, i que s'havia incorporat a les Normes Subsidiàries del municipi. A més, asseguren que el traçat antic (paral·lel a la carretera vella de l'Albufera) és el que menys afecta en longitud i impacte paisatgístic el municipi.

L'arquitecte municipal explica que la carretera d'Inca a Alcúdia en el tram comprès entre sa Pobla i Alcúdia, reformada durant la legislatura passada, no es desdoblà tal com es plantejava inicialment, i al final el paisatge va mantenir les característiques d'escala del territori. Segons l'informe preparat per Ramis, la línia fèrria trencarà aquest equilibri.

L'informe redactat per la tècnica municipal de Medi Ambient coincideix a assenyalar que l'impacte visual i paisatgístic del trajecte anterior era molt menor que el d'ara, perquè travessava terrenys ja afectats per activitats industrials i humanes de gran envergadura.

L'Ajuntament enviarà ambdós informes al Govern per intentar que mantingui el traçat antic.

**Els tècnics municipals d'Alcúdia adverteixen en un informe que la nova estació de tren pot afectar la nova delimitació de conjunt històric de la ciutat**

## REACCIONS

### SENSE TRAMVIA

Els batles de Pollença, Muro i Santa Margalida mostraren ahir la seva decepció pel canvi del projecte per dur el tren fins a Alcúdia que ha introduït el nou equip de la Conselleria de Mobilitat, i que n'elimina «de moment» la possibilitat de connectar el port d'Alcúdia amb Pollença, les Platges de Muro i Can Picafort mitjançant un tramvia, en contra del que es preveia l'any 2003. El batle de Pollença, **Joan Cerdà**, afirma que «el que reivindicam nosaltres és que el municipi de Pollença estigui ben comunicat amb la xarxa del tren, i més ara que també ens volen llevar la carretera». El batle de Muro i president de la Mancomunitat del Nord, **Jaume Perelló**, opina que «el projecte nou no ens afavoreix gens» i avisa que «tant des de l'Ajuntament com des de la Mancomunitat hi presentarem al·legacions». Finalment, el batle de Santa Margalida, **Martí Torres**, afirma que «és una decisió perjudicial per al municipi i especialment per al nucli turístic de Can Picafort».

## EL TERMINI

9 mesos

### per tenir enllestit el projecte definitiu.

Una vegada decidit el corredor, la Conselleria de Mobilitat espera tenir enllestit el projecte definitiu en nou mesos, és a dir, a principi de 2009. En aquest temps se'n decidirà el traçat exacte, les finques que se'n veuran afectades i la ubicació de les estacions. Aquí és on l'aportació que facin els ajuntaments afectats serà clau.

## Inauguració del Parc de Bombers d'Alcúdia

### JORNADA DE PORTES OBERTES

Divendres, 27 de juny, a les 12 h  
INAUGURACIÓ DEL NOU PARC DE BOMBERS D'ALCÚDIA  
JORNADA DE PORTES OBERTES, DE LES 16 h A LES 20 h

Dissabte, 28 de juny, de les 10 h a les 14 h i de les 16 h a les 20 h  
JORNADA DE PORTES OBERTES

Cada 30 minuts hi haurà visites guiades per les instal·lacions.

Parc de Bombers d'Alcúdia  
Carrer d'Amsterdam, 4. Port d'Alcúdia