



**FAR DE FORMENTERA** Aquesta barca, creada a Palma el 1922, és propietat d'una família de sa Pobla. Fins als anys 80, era l'encarregada d'abastir diferents ports de Mallorca, Eivissa, Cabrera i Formentera. Ara navega pel port de Barcelona. [www.entfarbarcelona.org](http://www.entfarbarcelona.org). Foto: El Far



**SANT ISIDRE** Fabricada a Portocolom el 1925 pel mestre s'aixa Joan Creus Ensenyat, té una gran història darrere. Amb una eslora de 14,60 metres, aquesta barca fou trobada per casualitat dins una embarcació a punt de ser desballestada. [www.sant-isidre.com](http://www.sant-isidre.com) Foto: Q.D.



**MIQUEL CALDENTEY** També conegut com a Principat de Catalunya, aquest vaixell fou construït a les drassanes Llopart de Palma el 1916. Té una eslora total de 24,62 m i ara és restaurat a Narbona, després d'haver estat localitzat, abandonat, al port de Canet. Foto:B. Arp



le Mallorca. El seu propietari fa navegar sempre que pot l'embarcació per les aigües que la varen veure néixer.

**L'Isla Ebusitana, creada l'any 1856, està fent gestions amb el Govern per poder tornar a Mallorca i desenvolupar-hi projectes didàctics**

**El Museu de la pesca de Palamós i l'empresa Tela Marinera han desenvolupat una gran tasca de recuperació i divulgació amb el Rafael**

ra. "Entre els nostres clients pot ser hi ha gent interessada a navegar, però nosaltres sempre intentarem que, a més, es beneficiï d'un plus de patrimoni marítim", afegeix. L'any 1996, després d'un any de cercar, compraren el llaüt a una família mallorquina. "Volíem una embarcació que representés la nostra història, i la navegació de l'Empordà no era tan diferent

de la de Mallorca", comenta l'empresari. El Rafael té ara un programa complet d'activitats per la Costa Brava, des d'un taller de navegació tradicional per a adults fins a la divulgació d'activitats pedagògiques per als més petits. També participa sovint en trobades d'embarcions de vela llatina.

És semblant la història del Far de Formentera, un llaüt mallorquí que, abandonat al club nàutic de

**Pel port de Barcelona és fàcil veure-hi els llaüts Far de Formentera i Far de Cabrera**

**Un grup d'amics descobrí el Sant Isidre per casualitat, darrere una barca abandonada**

Palma, fou donat a l'associació "Barcelona, fes-te a la mar", encarregada de reparar-lo perquè navegàs de bell nou. Una operació que va tenir lloc en paral·lel amb la recuperació del Far de Cabrera, llaüt menorquí abandonat en els anys 80 devora el far de ses Salines. Actualment en propietat del consorci El Far, ambdues embarcacions ofereixen tallers educatius per dins el port de Barcelona i, de tant en tant, surten a competir en ragates de vela llatina. "Les barques es troben en perfecte estat, ja que sempre en tenim cura amb un manteniment complet", recorda Miquel Burillo, un dels responsables de la seva remodelació.

**Una sorpresa**

El que fou una sorpresa va ser l'aparició, al cap dels anys, del Sant Isidre. El mestre d'aixa Quico Despuig, de Cadaqués, comprà

amb tres amics més una nau de fusta, la Cris I, deixada al port de Palamós. "Ens va semblar que en podríem gaudir molt i ens embarcàrem en la seva restauració. Però el que havia de ser una tasca de tres o quatre mesos, es convertí en una feina de 5 anys", explica Despuig. La raó d'aquest "petit entrebanc" és que darrere l'estructura de la Cris I començaren a trobar indicis que allò era una embarcació de vela llatina i que, per les seves característiques, provenia de Mallorca. "En reuníem una àmplia documentació i, durant la restauració, intentàrem recuperar la seva forma original", afegeix Despuig. "Només ens hem permès unes petites llicències a l'interior, que hem convertit en un espai per poder-hi viure".

Així, l'any 2000 el Sant Isidre tornà, després d'estar uns anys "desaparegut" de la circulació, a la mar, on es troba ara, amarrat al port de Roses. A part del gaudi dels seus propietaris, la nau també es lloga sovint com a activitat turística al cap de Creus. Una excursió d'un dia a bord del Sant Isidre té un cost de devers 840 euros.

**La Mallorca també**

Són molts els vaixells emblemàtics de Mallorca que solquen les mars de tot el món i, en aquest reportatge, segurament n'hem deixats molts. Des de l'Associació d'amics del Museu Marítim fa anys que lluiten per la preservació del patrimoni. "Va arribar un moment en què començarem a fer-ne un inventari i vàrem veure que el patrimoni se n'anava en orris", explica Hortènsia Blanco, presidenta de l'entitat. Entre les seves gestes destaquen, sobretot, la recuperació de l'Alzina, una barca de bou restaurada per l'escola de mestres d'aixa del Consell de Mallorca que aquest estiu a tornat a la mar com a part del seu pla de dinamització, adreçat als ciutadants. •