

Només 15 passatgers puguen a cada metro els diumenges

Les dades d'usuaris del transport metropolità evidencien la seva infrautilització. Aquests dies el nombre total no arriba a les 1.000 persones i només els laborables augmenta fins a unes 6.000

Text: **Lluís Planas**
Foto: **Pere Bota**

PALMA La línia de metro entre la plaça d'Espanya i la Universitat no arriba als 1.000 passatgers els diumenges. Segons les dades de la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori, la xifra mitjana d'usuaris durant aquests dies festius se situa només entre els 800 i els 900 passatgers. Uns nombres que evidencien la infrautilització d'aquest transport metropolità construït sota la gestió del Govern Matas.

La configuració de la línia ho propicia en tenir com a destinació un polígon i la Universitat

La infraestructura tindrà 2 milions d'usuaris anuals, tot i que es justificaria a partir dels 20

Els diumenges el servei de metro es dona amb 60 trens de distintes freqüències des de les 06.30 del matí fins a les 22.22 hores i amb sortides des de la plaça d'Espanya i la Universitat. Així, la mitjana de passatgers que puja a cada tren durant aquests dies només és de 15 persones.

La xifra d'usuaris durant la resta de dies de la setmana augmenta de manera considerable, encara que tampoc fins al punt de justificar per si soles la necessitat de cobrir la demanda del transport. Els dies laborables fan servir el metro una mitjana d'entre 5.500 i 6.000 persones, amb més combois que els caps de setmana, mentre que els dissabtes just s'arriba a uns 1.500 usuaris. La línia se situa així en una previsió de 2 milions de passatgers anuals.

Una xifra, que el director general de Mobilitat, Antoni Verger, ha assenyalat en reiterades ocasions que és totalment insuficient quan es pensa de projectar aquestes línies suburbanas. "Tots els estudis



Els diumenges, els vagons del metro van pràcticament buits. Durant tota la jornada no s'arriba al miler de passatgers.

MILLORES I INCENTIUS

Connexions amb la UIB i el Parc Bit i lloguer gratis de bicicletes als usuaris

La Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori ha posat en marxa i prepara diferents mesures per millorar i incentivar el servei del metro. Entre aquestes iniciatives cal assenyalar el bus circular a la Universitat connectat amb l'estació de metro d'allà i també de manera imminent, a principi d'any, començarà en el campus un servei gratuït de bicicletes per als usuaris, que també ho podran fer des del Parc Bit. Si la iniciativa té èxit, aquest servei intermodal es podria ampliar a totes les estacions de la línia suburbana. •

tècnics apunten que el cost d'una línia de metro només es justifica a partir d'una previsió de transportar almanco entorn de 20 milions de passatgers a l'any", explicà.

Verger també matisa que la mateixa configuració de la línia construïda durant la legislatura passada és la que propicia la manca d'usuaris, especialment durant els dies festius i de cap de setmana, perquè té com a destinació, des del centre de Palma, un nucli de treball com el polígon industrial de Son Castelló i la Universitat de les Illes.

Amb tot, el director general afirma que des de la seva reobertura, el passat mes de juliol, després d'haver-se solucionat les deficiències de disseny i de construcció, el servei que es presta no presenta problemes i la xifra d'usuaris augmenta progressivament. •

Sense solució?



PEP VERGER
viusiungles.dbalears.cat

Apostar pel transport públic és una obligació. El trànsit, especialment a Palma, ha tornat un malson i reduir els índexs de contaminació és una altra de les preocupacions ineludibles de qualsevol govern. Tanmateix, disposar d'un transport col·lectiu que just utilitzen quinze persones en cada tra-

jecte, com succeeix els diumenges amb el metro que uneix la plaça d'Espanya amb la Universitat, és un luxe. Ni Palma, ni Mallorca ni les Illes Balears es poden permetre aquest dispendi, però ara ja no té solució. Clar, el metro no pot tancar-se. Ara bé, sembla evident que construir una infraestructura tan cara i que només s'usa a ple rendiment cinc dies a la setmana i nou mesos a l'any és un gran disbarat. Incrementar-ne l'ús es presenta així com un dels grans reptes de futur. És de suposar que els actuals responsables de la Conselleria planifiquen correctament el futur i saben que el tren fins a Cala Rajada serà una inversió amb una demanda notable. Segur. •